

A BORDO N. 863 - APREAMARE
DONGIOVANNI



Testo e foto di Corradino Corbò

Se Einstein fosse nato a Sorrento, probabilmente avrebbe formulato la sua teoria della variabilità del tempo con qualche anno d'anticipo: qui, su uno dei tratti di costa più suggestivi della Terra, le ore hanno un ritmo più dolce e le cose vengono fatte con calma, quindi meglio.

Anche per questo motivo, il

cantiere Apreamare - che si trova proprio nel cuore della località campana - ha battezzato la sua più recente creatura solo parecchi mesi dopo averla concepita: così, quello che per parecchio tempo abbiamo chiamato "11 Speciale" o "11 Sportivo" è diventato finalmente Dongiovanni.

Cataldo Aprea non poteva tro-

vare nome più azzeccato: innanzitutto Giovanni era suo padre, il che - oltre all'aspetto affettivo privato - indica il significato di una tradizione familiare che si tramanda di padre in figlio, da parecchie generazioni di maestri d'ascia; Don Giovanni è poi il personaggio che, meglio di chiunque altro, evoca un modo particolarmente bril-

lante e spregiudicato di vivere la vita.

Ed eccola di fronte a noi, questa barca un po' folle che riesce a meravigliare, affascinandolo, l'osservatore che ritiene che i gozzi siano barche sostanzialmente convenzionali. Qui il valore estetico di scelte coraggiose, come quella di porre una tuga a "uovo" di vetroresina, al

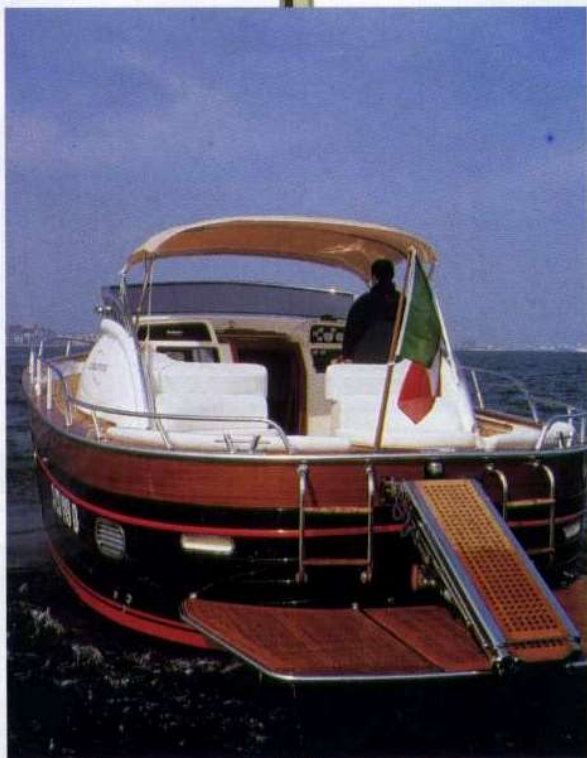
centro di un prezioso flush-deck a filarotti di teak, si accompagna a una tecnologia d'avanguardia: vedi gli invertitori a due velocità, che esaltano la progressione dei due poderosi Yanmar Turbodiesel da 440 cavalli ciascuno. Prestazioni di vertice, dunque, per lo scafo che, nell'ambito della gamma Apreamare, ha l'aspetto più smaccatamente sportivo. Sorprendente il sottocoperta che, come suggerito da quell'azzeccatissimo nome, si presenta come una raffinatissima alcova. Vale qui la pena di sottolineare che, al di là delle facili battute, l'ambiente è estremamente raffinato ed elegante, senza mai soffrire di quelle cadute di gusto che troppo spesso caratterizzano gli interni (e non solo quelli) delle barche destinate ai "tombeurs de femmes".





SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico cantiere/Snav-Project/T. Spadolini* - Costruttore: *Apreamare; via Santa Lucia 15; 80067 Sorrento (NA); tel. 081 8072818; fax 081 8773301; sito web www.apreamare.it; e-mail info@apreamare.it* - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento annuale: L. 847.500 - Lunghezza f.t.: m 10,75 - Lunghezza di omologazione: m 10,75 - Larghezza massima: m 3,95 - Immersione alle eliche: m 0,72 - Dislocamento a vuoto: kg 8.500; a pieno carico: kg 9.500 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 2+2 - Motorizzazione: 2 Yanmar 6LY2-STE - Potenza complessiva installata: HP 880 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,6 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 34 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 140 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 243 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 680.000.000 (Euro 351.190,69) + IVA 20%, franco cantiere.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Velocità di crociera: 29,5 nodi a 3.000 giri/min - Velocità massima: 36,5 a 3.250 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ -

Coperta: è il pezzo forte di questo "gozzo", che prevede proprio al suo esterno la migliore ospitalità per i passeggeri - Pozzetto: comodo e ben protetto, è dotato di due divani curvi che seguono il profilo dei masconi di poppa - Interni: considerando che si tratta di un open-space dedicato a una sola coppia, risulta di comodità eccezionale e comparabile solo a quella offerta da imbarcazioni

di lunghezza nettamente superiore - Comfort passeggeri: elevato - Zona cucina: sufficientemente attrezzata, tenuto conto che non deve servire molti passeggeri - Servizi: locale toilette dotato di doccia in cabina separata - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, attraverso il portellone centrale del pozzetto - Quadro e impiantistica elettrica: sul lato interno della prima paratia strutturale della cabina e di facile accessibilità, l'elegante quadro, completamente a vista, è dotato di interruttori magnetotermici per tutte le utenze.

